

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ рН-датчик
Д(рН)П-02 Т**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Промышленный рН-датчик Д(рН)П-02Т предназначен совместно с электронным преобразователем для измерения активности ионов водорода (рН) в водных растворах и взвесьях при контроле технологических процессов.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- 2.1. Диапазон измерения от 0 до 14 ед. рН.
- 2.2. Диапазон температур анализируемой среды от 5 до 100°С.
- 2.3. Температура окружающего воздуха от 5 до 50°С
- 2.4. Габаритные размеры рН-датчика:
 - резьба накидной гайки М 52х2
 - посадочный диаметр – 38 мм,
 - длина 250 мм
- 2.5. Масса рН-датчика не более 2,5 кг.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	Наименование	Обозначение	К-во	Примечание
1.	Датчик	ДП(рН)-02 Т	1	
2.	Техническое описание и инструкция по эксплуатации		1	

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ДАТЧИКА

4.1. Для преобразования активности ионов водорода (величина рН) в электродвижущую силу (ЭДС) используется комбинированный стеклянный электрод **DLS-130-10 (10 bar 130°С или 16 bar - 25°С)**.

4.2. Основными частями датчика являются: погружная часть, переходник, клемная коробка.

4.3. В погружной части размещен измерительный электрод и датчик температуры **TSM 100M**. Уплотнение измерительного электрода и термометра достигается при помощи резиновых колец, металлических втулок и гаек. Защитная сетка предохраняет измерительный электрод и термометр от повреждений.

4.4. Датчик соединяется с преобразователем с помощью экранированного кабеля РК.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЛУЖИВАНИЕ

5.1. В процессе эксплуатации рН-датчика возникает необходимость очистки мембраны электрода от отложения твердых или желеобразных отложений. Очистку электрода производят путем ополаскивания электрода в 5-10% растворе соляной кислоты.

Не допускается механический способ очистки электрода.

После ополаскивания кислотой, рН-датчик промыть чистой водой.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Датчик, упакованный в транспортную тару, транспортируется в закрытом транспорте любого вида, кроме негерметизированных отсеков самолета при температуре не ниже минус 5°С.

6.2. Не допускать транспортирования в транспортных средствах, перевозящих активно действующие химикаты, а также при наличии цементной или угольной пыли.

6.3. Расстановка и крепление в транспортных средствах ящиков с датчиками должны исключать возможность их смещения и ударов друг о друга.

6.4. Датчик в упаковке должен храниться в закрытых помещениях по группе 1 ГОСТ 15150 при отсутствии агрессивных паров и газов.